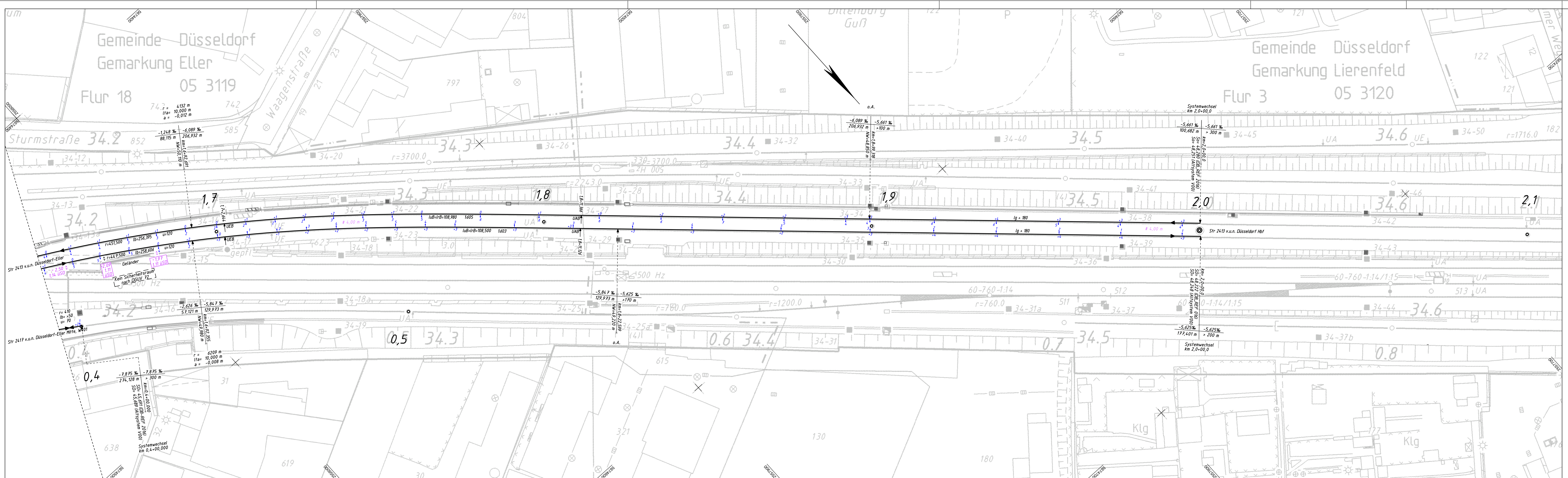




Bestand	Höhenlage (cm):	+ = Heben
IV-Plan		- = Senken
Baumaßnahme	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung
Rückbau		↓ Rechtsverschiebung
Zusammenfassung		

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Keine Einwendungen

InfraGO Berlin, 02. Juli 2024
dynamik und Trassierung gez. B. Schaede

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301

Die Freigabe wird ☒ erteilt ☐ abgelehnt

Bedingungen ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2413AB05-We-0

Prüfübertragung vom:
Prüfingenieur: Wenzler

Organisationseinheit: IIA-W-132

Organisationseinheit	
----------------------	-------

Köln, 04.03.2025 gez. P. Wenzl

Ort, Datum	Unterschrift
------------	--------------

Strecke 2413 gültig ab: 15.12.2024							
Strecke 2417 gültig ab: 15.12.2024							
Strecke eis/Weiche	ab km bis km	Hg (km/h)	zul v* (km/h)	ve (km/h)	max v (km/h)	Einschränkung von km bis km	
2413 Ri a R	1,2 - 4,1	100	90	90			
2413 Ri b R	1,8 - 0,3	100	90	90			
2413 Ri b R	4,1 - 1,8	100	100	100			
2417 Ri a	0,2 - 0,7	80	70	70			
2417 Ri b	0,7 - 0,1	80	70	70			

Wagner	05.03.2025	Gleichstellung mit Gleisgeometrie 2413AB05-We-02 vom 04.03.2025	
Wagner	11.02.2025	Gleichstellung mit Gleisgeometrie 2413AB05-We-01 vom 27.01.2025	
Wagner	27.08.2024	Gleichstellung mit fahrdynamischer und oberbautechnischer Prüfung Nr.(2413) 0.0 - 2.1	
Name	Datum	Änderung	



InfraGO
InfraGO AG, Regional West
Inhaltungsmanagement
-P.L.

Ivgw 2413.001.03

Strecke 2413 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf

Bf Düsseldorf-Eller Mitte

Umbau Verkehrsstation und Neubau Weiche 403 und 404

Trassierungsurtaufwurf

	Datum	Name
b.	27.11.2023	Wagner
b.	27.11.2023	Lagemann
b.	04.03.2025	Wenzler

Stab: 1.500

SPEITMANN & KAHR
Ingenieur- und Architekturbüro GmbH & Co. KG
Industriepark
Völk 9, 50828 Aachen, Telefon: 0241/3000-100

Blatt 5	
	5 Bl

DC	Höhensystem: DB_REF 1016	Koord.-Syst.: DB_REF 1016
----	--------------------------	---------------------------